

SÉMINAIRE PROGRÈS DANS LE DOMAINE DU BÉTON 2025

26 & 27 NOVEMBRE 2025

HÔTEL MORTAGNE
BOUCHERVILLE



Québec & E. Ontario
American Concrete Institute

Merci à nos partenaires corporatifs 2025

Thanks to our corporate partners 2025



Merci
à tous nos
partenaires



Québec & E. Ontario
American Concrete Institute

26 novembre 2025 / November 26, 2025

Président de séance / Session Chair

Vincent Charbonneau
Pomerleau

8h00-8h45 – Accueil des participants, café et croissants / Participants entrance, coffee and croissants

8h45-9h00

Mot de bienvenue / Welcome speech

Sacha Dumeignil
Président de la section locale / President of the local chapter ACI Québec & E. Ontario

9h00-9h30

Échangeur des Sources – Projet BFUP

Sébastien Verger Leboeuf
WSP

9h30-10h00

Innovation sur la durabilité des tuyaux de béton armé

Richard Gagné & Rahma Belouafa
Université de Sherbrooke / Tubécon

10h00-10h30 – Pause - Affiches / Break - Posters

10h30-11h15

Place des Montréalaises

Anne-Julie Lapensée & Sacha Dumeignil
Ville de Montréal

11h15-11h45

Colloidal Silica, Concrete Savior or Snake-Oil?

Jon Belkowitz
Intelligent Concrete, LLC

11h45-13h45 – Repas / Lunch

Président de séance / Session Chair

Anthony Allard
Englobe

13h45-14h15

Thermographie infrarouge pour l'inspection des infrastructures en béton : capacités, exigences minimales et perspectives en diagnostic automatisé

Sandra Pozzer
Université Laval

14h15-14h45

Réfection du Pont-Laviolette

Stéphane Martel & Rafael Melo
Béton Préfabriqué du Lac

14h45-15h00 – Pause / Break

15h00-15h30

Développement de nouveaux bétons de réparation pour des infrastructures durables et résilientes

Nicolas Ginouse
BMQ, une division de Amrize Canada Inc.

15h30-16h00

Concreting in cold climates utilizing CNT(G@PCM) by Ohmic Heating method

Siamak Imanian Ghazanlou
Sherbrooke University

16h00-16h30

Remise des bourses étudiantes

16h30 – Mot de la fin / Closure

16h45 – Cocktail des commanditaires / Sponsor's cocktail



Québec & E. Ontario
American Concrete Institute

27 novembre 2025 / November 27, 2025

Président de séance / Session Chair

Cédric Drolet
MTMD

8h00-8h30 – Accueil des participants, café et croissants / Participants entrance, coffee and croissants

8h30-9h00

Développement des bétons imperméables à ultra-hautes performances intégrant les cendres volantes du complexe de valorisation énergétique

Bochra Hayat Boussadia
Université Laval

9h00-9h30

Evaluating the impact of ASR-reactive fillers on ASR-induced expansion

Yane Coutinho
Ottawa University

9h30-10h00

Réhabilitation de la face ouest du barrage Abitibi Canyon

Eve-Lyne Sylvestre, Ph. D.
Fournier et Fils/SWATcrete
André Corbin
Peter Kiewit SONS ULC

10h00-10h30 – Pause / Break

10h30-11h00

Study of the shear strengthening mechanisms of bridge slabs using ultra-high performance concrete (UHPC) and development of analytical models

Espoir Kahama Kulondwa
Polytechnique Montréal

11h00-11h30

Low-Carbon Concrete for Sustainable Resilient Infrastructure

Ahmed Soliman
Concordia University

11h30-12h00

Nouvel atelier de broyage de Ciment Québec : Dans l'œil du producteur de béton

Guillaume Lemieux, ing., M. Sc. A.
Luc Desmeules / Christian Gagné / Ciment Québec

12h00-13h30 – Repas / Lunch

Président de séance / Session Chair

Nagham Kabbara
CQI

13h30-14h00

Exploitation de capteurs embarqués en production de béton prêt à l'emploi

Romain Vignol & Anthony Teissier
Université Laval

14h00-14h30

L'importance de comprendre la performance du béton sur le terrain

Marc-André Michon
EXACT Technology

14h30-15h00

**Hommage à la présidente sortante
Remise Prix Reconnaissance 2025**

15h00 – Mot de la fin / Closure

Sacha Dumeignil
Président de la section locale / President of the local chapter
ACI Québec & E. Ontario

26 NOVEMBRE 2025

8h00-8h45 Accueil des participants

8h45-9h00 Mot de bienvenue / Sacha Dumeignil, Président de la section locale

9h00-9h30 Échangeur des Sources

Le projet de l'échangeur des Sources avait pour objectif de prolonger la durée de vie de l'ouvrage de 1969. L'ingéniosité et la collaboration entre tous les intervenants ont permis de réaliser la réhabilitation de deux bretelles routières et d'une passerelle piétonnière totalisant 7510 m² de surface carrossable en deux saisons, avec un maintien partiel de la circulation. Le caractère exceptionnel de ce projet relève de l'intégration de deux innovations dans un ambitieux projet de réhabilitation avec la présence de l'autoroute 20, quatre voies ferrées, une avenue, une ligne à haute-tension et de quartiers résidentiels.

L'échangeur offrait une diversité de structures, complexifiant ainsi le projet : travée courbe en béton post-constraint, travées en béton armé et arche en béton armé soutenant la passerelle entre les chemins de fer. La qualité du béton existant a aussi amené son lot de défis, car il présentait de la RAG, désagrégation, délamination et des vides importants avec des armatures exposées et corrodées.

Deux innovations de ce projet sont la réparation d'âme en espace clos et une mince chape en béton fibré à ultra-haute performance autoplaçant (BFUP). En plus d'accélérer les travaux en éliminant la membrane, le pavage et plusieurs phases de bétonnage, elles ont réduit les risques pour les ouvriers en espace clos. Les principaux défis ont été la mise en place de la chape sur la forte pente longitudinale de 13 % avec une surface finie rugueuse en sable de quartz pour la sécurité des usagers.

Ces innovations marquent un pas important dans l'intégration québécoise du BFUP qui permet de simplifier les travaux, de prolonger significativement la durée de vie tout en assurant la sécurité des ouvrages et du public. L'entretien à long terme des structures est réduit, diminuant le maintien de la circulation, la pression sur la main-d'œuvre et les émissions carbone.

Sébastien Verger Leboeuf

WSP



Sébastien Verger Leboeuf est titulaire d'une maîtrise en recherche en génie civil (structure) en 2016 de Polytechnique Montréal. Depuis 2017, il travaille chez WSP où il développe des solutions innovantes de réfection et de construction d'ouvrages d'art. Sa spécialisation sur les bétons renforcés de fibre l'a amené à collaborer sur plusieurs projets internationaux et dans divers domaines.

26 NOVEMBRE 2025

9h30-10h00 Étude de la durabilité des bétons secs utilisés pour la production industrielle des tuyaux en béton armé

Dans un contexte québécois marqué par des conditions climatiques rigoureuses, cette recherche de maîtrise porte sur la durabilité des tuyaux en béton armé fabriqués à partir de bétons secs. Ces bétons, produits avec un faible rapport eau/liant ($< 0,4$) et qui possèdent une résistance à la compression élevée ($> 45 \text{ MPa}$), sont largement utilisés dans le secteur de la préfabrication au Québec.

L'étude caractérise la résistance à la compression et les propriétés de durabilité des tuyaux en béton non armé (absorption, réseau d'air, résistance à la pénétration des ions chlore, résistance à la fissuration interne et l'écaillage). Les tuyaux étudiés ont été produits dans huit usines réparties sur le territoire québécois. Les résultats en laboratoire montrent que les tuyaux en béton armé produits au Québec sont généralement durables face aux essais de durabilité normalisés (BNQ, CSA, ASTM). Les vides d'air générés par le compactage et la vibration peuvent offrir une protection contre le gel-dégel et l'écaillage comparable à celle de l'entraînement d'air traditionnel. Globalement, les résultats de l'étude démontrent que les tuyaux de béton armé fabriqués au Québec possèdent un très bon potentiel de durabilité face aux cycles de gel-dégel avec ou sans exposition aux ions chlore.

Rahma Belouafa

Tubécon



Rahma Belouafa est représentante technique chez Tubécon. Elle est récemment diplômée d'une maîtrise de recherche en génie civil de l'Université de Sherbrooke et détient également un diplôme d'ingénierie de l'École Nationale d'Ingénieurs de Tunis.

Richard Gagné

Université de Sherbrooke



Richard Gagné est professeur titulaire au département de génie civil de l'Université de Sherbrooke. Il est codirecteur du Centre de recherche sur les infrastructures en béton (CRIB). Il a obtenu une maîtrise et un doctorat en génie civil de l'Université Laval. Il est spécialiste de la durabilité et de la réparation des structures en béton. Parmi ses principaux thèmes de recherche : le développement de bétons autocatrisants, l'utilisation de la biocatrisation pour la réparation des fissures, le développement de méthodes de contrôle de la fissuration et des retraits des bétons, les bétons compactés au rouleau (BCR) et la réparation des structures en béton armé.

26 NOVEMBRE 2025

10h00-10h30 Pause

10h30-11h15 Place des Montréalaises

La Place des Montréalaises est un projet d'une grande ampleur qui marque la création d'une nouvelle porte d'entrée au Vieux-Montréal tant pour la population riveraine qui habite ou travaille dans le secteur, que pour les nombreux touristes qui l'emprunteront chaque année.

Lieu de passage important, la Place des Montréalaises concrétise le premier lien piéton universellement accessible entre la station de métro Champ-de-Mars et le quartier autour de l'hôtel de ville. Les aménagements publics s'inscrivent en réponse aux enjeux d'un secteur autoroutier et favoriseront le transport actif. Ils permettent notamment d'augmenter la sécurité des déplacements piétonniers grâce à la construction du recouvrement de la bretelle de l'autoroute Ville-Marie, d'un plan incliné et d'une passerelle menant au Champ-de-Mars. Un lien cyclable traverse également la place, reliant deux axes du Réseau express vélo.

La création de la Place des Montréalaises nécessite des techniques de construction innovantes et audacieuses. Les multiples structures uniques de ce concept demandent la fabrication d'ouvrages en béton hors du commun.

Anne-Julie Lapensée

Ville de Montréal



Anne-Julie Lapensée possède un baccalauréat en architecture de paysage de l'Université de Montréal obtenu en 2010, au cours duquel elle a participé à un échange universitaire avec l'École nationale supérieure d'architecture et de paysage de Bordeaux en France.

Depuis son arrivée à la Ville de Montréal et au Service des grands parcs, du Mont-Royal et des sports à la fin de 2019, Anne-Julie a notamment mis son énergie au profit du réaménagement des abords de l'hôtel de ville, de la phase 1 du pôle famille au parc La Fontaine, des îlots I et II du square Viger et de la Place des Montréalaises.

Sacha Dumeignil

Ville de Montréal



Ingénieur en génie de la construction diplômé de l'ÉTS (2015), Sacha Dumeignil cumule plus de dix ans d'expérience en expertise du béton sur des projets majeurs dans les domaines municipal, aéroportuaire et du bâtiment. Chargé de projets à la Division Expertises et Soutien technique de la Ville de Montréal, il assure la coordination technique interservices, favorisant l'optimisation des travaux. Président de la section locale de l'ACI pour 2025-2026 et membre votant des comités CSA A23.1 et BNQ, il contribue activement à l'évolution des normes du secteur. Il participe également à des projets de recherche et développement visant l'innovation et la durabilité des infrastructures.

26 NOVEMBRE 2025

11h15 – 11h45 Colloidal Silica, Concrete Savior or Snake-Oil?

Concrete is one of the oldest construction materials, used to build civilizations throughout time. Despite the success of structures and infrastructure that have been built throughout the millennia, there are still manifold issues associated with the sustainable use of concrete. The resolutions for these problems (such as Class F fly ash, Silica Fume and Class C Fly Ash) that are currently available to increase the durability and service life of concrete can often have a negative impact on the concrete fresh and hardened properties and have reduced in availability over the last decade. There is a need for a new means to increase the strength and durability of concrete. Nanoparticles designed for cement and concrete have been successfully used in limited applications over the last 20 years to enhance make concrete stronger and last longer.

The distinct advantages of nano-enhanced concrete over standard Portland cement concrete include increased strength development, denser hydrated cement matrix, and an increased resistance to chemical and physical attack. The presenter will define and discuss colloidal silica and how it enhances concrete and nano-enhanced concrete applications that have proven the efficacy of colloidal silica. Pros and cons will also be discussed in the case studies to facilitate a realistic view for new solutions to ongoing issues.

Jon Belkowitz
Intelligent Concrete, LLC



Jon Belkowitz is the Chief Technical officer at Intelligent Concrete, LLC specializing in Concrete Research, Development, and Education with a focus on nanotechnology. Before Intelligent Concrete, LLC, he served in the United States Air Force from 1996 to 2006 specializing in Civil Engineering. His tour of duty introduced him to a wide variety of concrete types and uses which were dependent upon the engineering practices of different host nation forces, developing nations, and disaster repair initiatives. Jon has worked in private testing laboratories on structural engineering and materials development projects to include the application of nanotechnology in concrete. He has worked as a consultant on projects in the United States, India, Turkey, Africa, Italy, New Zealand, Australia, and Germany. Jon has worked as Chief of Materials for a 3D concrete printing firm, an advisor for NASA on 3D printing of concrete holds patent applications on 3D printing with concrete and is an ACI member on the subject. Jon received his Masters of Material Science from the University of Denver and his Ph.D. in Mechanical Engineering with a specialty in Nanotechnology in Concrete at Stevens Institute of Technology in Hoboken, New Jersey. Jon's mission is to save the world with all the concrete.

consultant on projects in the United States, India, Turkey, Africa, Italy, New Zealand, Australia, and Germany. Jon has worked as Chief of Materials for a 3D concrete printing firm, an advisor for NASA on 3D printing of concrete holds patent applications on 3D printing with concrete and is an ACI member on the subject. Jon received his Masters of Material Science from the University of Denver and his Ph.D. in Mechanical Engineering with a specialty in Nanotechnology in Concrete at Stevens Institute of Technology in Hoboken, New Jersey. Jon's mission is to save the world with all the concrete.

11h45-13h45 Pause-dîner

26 NOVEMBRE 2025

13h45-14h15 Thermographie infrarouge pour l'inspection des infrastructures en béton : capacités, exigences minimales et perspectives en diagnostic automatisé

Certains défauts du béton se manifestent par des indices détectables à la surface, alors que le déclaminage représente un phénomène particulier, se développant à l'intérieur de la structure. Les méthodes conventionnelles de détection du déclaminage reposent sur des techniques acoustiques, telles que l'inspection par percussion (hammer sounding) ou le traînage de chaîne, ainsi que sur des approches plus avancées, notamment le radar à pénétration de sol et l'ultrason. Ces techniques exigent toutefois un contact direct et continu avec l'ouvrage. La thermographie infrarouge constitue une approche non destructive qui permet d'identifier les zones déclaminées sans contact physique. Elle repose sur la mesure et l'analyse du rayonnement infrarouge émis par la surface des matériaux, sensible aux variations thermiques induites par le défaut. Cette présentation mettra en évidence les avancées scientifiques récentes concernant les capacités et les conditions minimales requises pour la détection du déclaminage dans les structures en béton en utilisant la thermographie infrarouge passive, et fera une brève introduction aux développements récents en diagnostic automatisé dans ce domaine

Sandra Pozzer
Université Laval



Sandra Pozzer est professeure adjointe au département de génie civil et de génie des eaux de la Faculté des sciences et de génie de l'Université Laval à Québec. Titulaire d'un doctorat en inspection des infrastructures civiles et en automatisation des processus associés, elle concentre ses travaux de recherche sur le suivi non destructif avancé des structures, en intégrant des approches novatrices d'analyse, de modélisation, de surveillance, et de gestion intelligente et résiliente des infrastructures civiles. Elle est active au sein de plusieurs organisations œuvrant dans le domaine du contrôle non destructif des infrastructures civiles, telles que l'ACI, l'ASTM, l'ASNT, le SCC, entre autres. Avec plus de neuf ans d'expérience, tant dans l'industrie que dans la recherche appliquée au Brésil et au Canada, elle a publié ses travaux dans des revues de haut impact et a contribué au développement d'outils pratiques dans le domaine des essais non destructifs appliqués au béton.

26 NOVEMBRE 2025

14h15-14h45 Réfection du Pont-Laviolette

Le projet de réfection du Pont-Laviolette s'est distingué par l'utilisation de la méthode de construction accélérée des ponts (ABC – *Accelerated Bridge Construction*), visant à minimiser les impacts sur la circulation tout en optimisant les délais d'exécution. Cette approche a nécessité la fabrication et l'installation de plus de 550 dalles préfabriquées, dont la majorité a été conçue avec des longerons en acier intégrés et un revêtement d'asphalte temporaire appliqué directement en usine. Cette stratégie a permis une mise en œuvre rapide sur le chantier, tout en assurant une qualité et une durabilité accrues des éléments structuraux. Le projet illustre l'efficacité des techniques de préfabrication dans le cadre de travaux d'infrastructure d'envergure, tout en répondant aux exigences élevées de performance et de sécurité.

Stéphane Martel

Béton Préfabriqué du Lac



Ingénieur en structure cumulant plus de 30 ans d'expérience, Stéphane Martel a développé au fil des ans de multiples compétences liées aux différents aspects du domaine de la construction et du béton préfabriqué en tant que concepteur, directeur de l'ingénierie, ingénieur de production, ingénieur-concepteur et conseiller. Impliqué dans le comité technique du CPCI depuis de nombreuses années et membre du comité de révision de la norme CSA A23.4, il partage son expertise pour l'amélioration de l'industrie dans son ensemble. Stéphane Martel est ingénieur-concepteur et conseiller auprès de l'équipe de BPDL depuis 2015.

Rafael Melo

Béton Préfabriqué du Lac



Rafael Melo est un ingénieur civil formé au Brésil et membre de l'Ordre des ingénieurs du Québec (OIQ) depuis 2024. Il cumule plus de six années d'expérience en gestion de projets liés à la construction en général et au béton préfabriqué. Au Québec, il a participé à des projets structuraux majeurs et innovants, notamment la réfection du Pont-Laviolette et le stationnement étagé de l'Hôpital d'Ottawa. Rafael Melo occupe le poste de chargé de projets chez BPDL depuis 2022.

26 NOVEMBRE 2025

14h45-15h00 Pause

15h00-15h30 Développement de nouveaux bétons de réparation pour des infrastructures durables et résilientes

Assurer la durabilité et la résilience de nos infrastructures est un défi majeur, particulièrement au Canada et au Québec, où les conditions d'exposition mettent durement à l'épreuve les matériaux de construction. Dans le domaine de la réparation d'infrastructures existantes, la complexité est encore plus forte : il faut non seulement garantir la performance du matériau de réparation, mais également assurer sa compatibilité avec la structure existante en service. Cette présentation mettra en lumière les principes essentiels à considérer dans la conception des bétons de réparation ainsi que les avancées récentes qui contribuent à prolonger la durée de vie et à renforcer la résilience de nos infrastructures.

Nicolas Ginouse

BMQ, une division d'Amrize Canada Inc.



Titulaire d'une maîtrise et d'un doctorat en génie civil de l'Université Laval, Nicolas Ginouse œuvre depuis plus de 10 ans dans le domaine des matériaux de construction au Québec et au Canada. Ses domaines d'expertise sont le béton prêt à l'emploi, les bétons bas carbone, les granulats de béton recyclé, mais également des bétons spéciaux tels que les bétons de réparation ou encore le béton fibré ultra haute performance (BFUP).

Aujourd'hui directeur général de Béton Mobile du Québec, mais également directeur technique au sein d'Amrize pour l'Est du Canada, Nicolas Ginouse continue d'œuvrer avec passion dans le développement de nouvelles solutions techniques et de matériaux innovants dans le domaine du béton.

26 NOVEMBRE 2025

15h30-16h00 Concreting in cold climates utilizing CNT(G@PCM) by Ohmic Heating method

Traditional cold weather concreting methods involve heating aggregates and water, circulating hot pipes around formwork, and covering fresh concrete with insulating blankets. While simple, these practices are labor-intensive, energy-consuming, and unsuitable for large or continuous pours. To overcome these limitations, Ohmic Heating has emerged as an innovative approach. By passing an electric current through the concrete, internal heat is generated via electrical resistance, enabling rapid curing. Research shows that just a few hours of Ohmic Heating can produce strengths comparable to 28-day conventional curing, making it highly attractive for fast-track construction in cold climates. However, challenges persist. Internal temperature rise causes core expansion, while surface moisture loss induces shrinkage, creating tensile stresses that may exceed early-age strength and lead to thermal cracking. Concrete's poor conductivity also limits effective current distribution in large-scale applications. To address this, researchers add conductive fillers such as carbon nanotubes (CNTs) and graphene, which form conductive networks, strengthen the matrix, and refine microstructure. Yet their tendency to agglomerate disrupts uniform conductivity, and conventional dispersion methods often prove inadequate. Inspired by hibiscus pollen's hair-like structure, scientists developed a hairy core-shell nanostructure combining a paraffin core, reduced graphene oxide shell, and CNT protrusions. This design improves nanoparticle dispersion, creates continuous conductive pathways, and enhances both electrical and thermal conductivity. In sum, Ohmic Heating reinforced by bio-inspired nanostructures offers a promising solution for durable, efficient concrete in cold climates.

Siamak Imanian Ghazanlou
Université de Sherbrooke



Siamak Imanian is a PhD candidate in civil engineering at the Université de Sherbrooke. His doctoral research focuses on developing innovative nanomaterial-based solutions for concrete in cold environments. He earned his M.Sc. in Nanotechnology Engineering –Nanomaterials from the Iran University of Science and Technology (2016–2019), where he investigated the mechanical and physical properties of cement reinforced with magnetite nanoparticles and graphene–magnetite nanocomposites. He also holds a B.Sc. in civil engineering from Bonab University, Iran (2011–2015). His research interests include nanostructures and multifunctional cementitious composites. He is the recipient of the Laurent & Claire B. Beaudoin Excellence Scholarship.

16h00-16h30 Remise des bourses étudiantes

16h30 Mot de la fin

16h45 **Cocktail des commanditaires**
Bouchées chaudes et froides

27 NOVEMBRE 2025

8h00-8h30 Accueil des participants

8h30-9h00 Développement des bétons imperméables à ultra-hautes performances intégrant les cendres volantes du complexe de valorisation énergétique

La présentation portera sur l'origine des cendres d'incinération des déchets solides municipaux de la Ville de Québec, suivie d'une courte revue de littérature sur leur utilisation et valorisation dans le béton. La méthodologie de recherche, incluant la caractérisation et le classement des cendres, ainsi que le développement des bétons ultra-hautes performances contenant ces cendres (UHPC-MSWI FA) seront présentés. Les détails concernant les tests de durabilité réalisés pour vérifier la validité des recettes, notamment en termes de lixiviation négligeable inférieure aux seuils réglementaires, et en conclusion, les résultats obtenus à ce jour seront également présentés.

Bochra Hayat Boussadia
Université Laval



Diplômée de l'École Nationale Supérieure des Travaux publics en Algérie et titulaire d'un Master 2 en Matériaux, Ouvrages, Recherche et Innovation de CY Cergy Paris Université en France. Bochra Hayat Boussadia a une expérience professionnelle de 3 ans dans ce domaine et actuellement en début de 3^e année de son doctorat en génie civil à l'Université Laval.

27 NOVEMBRE 2025

9h00-9h30 Evaluating the impact of ASR-reactive fillers on ASR-induced expansion

The NetZero target has stimulated studies focused on reducing CO₂ emissions in several industries. In the cement industry, one of the approaches is the use of supplementary cementitious materials and aggregate mineral fillers (AMFs) to partially replace cement. However, some of the rocks used to produce AMFs may be susceptible to alkali-aggregate reaction (AAR), and their impact on concrete durability remains unclear. Considering this context, this study aimed to contribute to comprehending the effect of AAR-reactive AMFs on AAR-induced damage in concrete. Three systems were evaluated: one with non-reactive aggregates (mixtures A), one with reactive coarse aggregates (mixtures B), and one with reactive fine aggregates (mixtures C). Two reactive rocks were used to produce fillers, one moderately reactive mylonite and one highly reactive greywacke, with varying particle size distributions (PSD: <150 µm and <75 µm) and used at replacement rates of 10% and 20%. The concrete prism test (CPT) was adopted to monitor expansion and kinetics. For the system with non-reactive aggregates, the expansion values remained in general below the threshold set by standards. For the systems with reactive aggregates, results indicated that ASR-reactive AMFs altered the kinetics of the systems in different ways. The expansion rate reduced, tending to stabilize from 180 and 60 days for mixtures B and C, respectively. In general, the introduction of ASR-reactive AMFs in a system with reactive coarse aggregates did not alter the ultimate expansion when compared to a system with the same aggregate with no fillers. For a system with reactive fine aggregates, the ultimate expansion was reduced. The findings indicate that ASR-reactive AMFs can be a viable alternative for blended cement and suggest that the CPT is reliable in assessing systems with ASR-reactive fillers.

Yane Coutinho
Université d'Ottawa



Yane Coutinho received her BSc in civil engineering (2016) from the Federal University of Campina Grande, Brazil, including a research period at Brunel University, England (2013). She received her MSc (2019) and PhD (2025) in civil engineering from the Federal University of Pernambuco, Brazil. During her Master's studies, she was awarded a competitive grant that enabled specialized training in materials characterization at the MaMeCh Laboratory—Materials and Methods for Cultural Heritage—at Politecnico di Milano, Italy. She was a visiting research student at the University of Ottawa, where she conducted part of her doctoral research. Her research interests include internal swelling reactions, alkali silica reaction, alternative construction materials, fillers, concrete, and concrete properties.

27 NOVEMBRE 2025

9h30-10h00 Réhabilitation de la face ouest du Barrage Abitibi Canyon

La réhabilitation du barrage Abitibi Canyon, construit dans les années 1930 et produisant 349 MW d'énergie renouvelable, a permis de revitaliser l'une des plus hautes installations hydroélectriques de l'Ontario. Situé sur les territoires traditionnels des Cris et des Algonquins, le projet visait à résoudre des enjeux de sécurité liés à la chute de béton et à prolonger la durée de vie des murs en aval. Plus de 240 m³ de béton projeté sec ont été appliqués sur près de 1000 m², dans des conditions complexes dues à la hauteur, aux angles et aux surfaces en surplomb. Les travaux ont exigé une maîtrise du rebond et une organisation rigoureuse, rendues possibles par une collaboration étroite et une séquence d'exécution précise. Les équipes ont réussi à livrer une surface uniforme malgré les contraintes d'échafaudage et les variations de température, en appliquant des couches allant jusqu'à 50 cm grâce à un mélange et des équipements adaptés. Ce chantier, l'un des plus importants de l'Est du Canada en matière de réhabilitation par voie sèche, établit une référence en termes de précision, rapidité et durabilité, garantissant une résilience de plusieurs décennies.

Eve-Lyne Silvestre
SWATcrete / L. Fournier & Fils



Eve-Lyne Sylvestre est titulaire d'une maîtrise et d'un doctorat en sciences biologiques et environnementales. Elle a amorcé sa carrière en Abitibi il y a 15 ans en prenant la direction des départements de la qualité et de l'environnement chez L. Fournier & Fils. Au fil des années, elle a acquis une expertise reconnue dans le développement de produits cimentaires, en concevant des solutions adaptées aux besoins spécifiques de l'industrie. Elle a également assuré la gestion de la qualité pour les usines de béton fixes de l'entreprise ainsi que pour les projets mobiles déployés dans le Nord, en plus d'appuyer SWATcrete dans la réalisation de ses mandats. Animée par une vision profondément ancrée dans le développement durable, elle s'attache à conjuguer innovation technique, performance industrielle et respect des priorités des clients et des communautés locales.

André Corbin
Peter Kiewit SONS ULC



André Corbin est diplômé en génie civil de l'Université de Sherbrooke. Il a amorcé sa carrière chez Kiewit en travaillant sur un projet hydroélectrique, domaine qui demeure au cœur de son expertise après 17 années de service. Aujourd'hui gérant de projet, il a dirigé une variété de projets d'infrastructure, dont plusieurs projets hydroélectriques d'envergure. Fidèle à la culture d'innovation que Kiewit valorise pour se distinguer dans l'industrie, André Corbin s'engage à mobiliser les meilleures ressources et à explorer des approches novatrices pour offrir des solutions de qualité supérieure à ses clients.

27 NOVEMBRE 2025

10h00-10h30 Pause

10h30-11h00 Étude des mécanismes de rupture en cisaillement de dalles hybrides composées d'une chape structurale en BFUP et d'un substrat en béton armé, et développement de modèles analytiques

L'utilisation des chapes en BFUP (béton fibré à ultra-hautes performances) sur les dalles de ponts constitue une technique émergente et durable de réparation et de renforcement des ponts en béton armé. Pour une intégration complète de cette technique dans l'industrie de la construction, un outil de dimensionnement fiable est nécessaire pour estimer la résistance ultime en cisaillement des dalles hybrides composées d'un substrat en béton ordinaire (BO) et d'une chape en BFUP. Quelques modèles analytiques ont été développés pour prédire la résistance en cisaillement de dalles hybrides, en se basant sur le mécanisme de double rotule suivi de la rupture par écrasement de la bielle, le seul mode décrit en détail dans la littérature. Toutefois, des études expérimentales récentes ont mis en évidence l'existence d'autres modes de rupture, soit celle du tirant en BFUP et celle par cisaillement de l'interface. Ces modes de rupture ne sont actuellement pas décrits en détail et les modèles analytiques existants ne sont pas adaptés pour estimer avec précision la résistance des dalles hybrides dans ce contexte. Dans cette étude, le comportement en cisaillement des dalles hybrides est schématisé par un système de bielles et tirants pour reproduire le cheminement des efforts internes, et pour développer deux modèles analytiques distincts capables de prédire adéquatement la résistance ultime en cisaillement pour ces deux modes de rupture. Chaque modèle développé a été calibré sur des dalles ayant subi le mode de rupture correspondant, ainsi que sur quatre dalles ayant présenté un mode de rupture différent. Les estimations des modèles développés ont atteint une précision de prédiction de 90 %, et ont permis d'identifier le bon mode de rupture expérimental.

**Espoir Kahama Kulondwa
Polytechnique Montréal**



Espoir Kahama Kulondwa est doctorant en troisième année en génie des structures à Polytechnique Montréal. Ses travaux de recherche portent sur le comportement en cisaillement des dalles de pont en béton, renforcées à l'aide d'une chape structurale en béton fibré à ultra-hautes performances (BFUP). Précédemment, il a complété ses études d'ingénieur à Uganda Christian University et une maîtrise à Jiangsu University en Chine. Au cours de son parcours académique, il a obtenu plusieurs distinctions, dont le Prix d'excellence pour mémoire de maîtrise de la Jiangsu University (Chine), la Bourse d'excellence pour étudiants étrangers du Fonds de recherche du Québec et des bourses étudiantes de l'ACI-Québec et de l'ICRI-Québec. Il représente actuellement Polytechnique Montréal au sein du comité étudiant du Centre de recherche sur les infrastructures en béton (CRIB).

27 NOVEMBRE 2025

11h00-11h30 Low-Carbon Concrete for sustainable resilient infrastructure

Sustainable development has become a strategic necessity for the future of the built environment. It aims to conserve natural resources for the long term and mitigate global warming, thereby reducing the impacts of climate change. Evidence shows that the construction sector significantly contributes to greenhouse gas emissions. Around 30 billion tons of concrete is used globally each year. Portland cement, the key and most carbon-intensive elements of concrete, accounting for 75-90% of its embodied carbon, contributes approximately 8% of worldwide CO₂ emissions. Therefore, the concrete industry must establish a plan for decarbonization. Numerous studies have been conducted globally to lower CO₂ emissions from concrete, focusing on reducing the embodied carbon of raw materials. This includes utilizing various industrial wastes as replacements or as foundational materials for developing alternative cement, as well as recycling complete concrete components through the production of recycled aggregates and thermally activated hydrated cement. With the introduction of new construction techniques such as 3D printing and modular construction, coupled with a high demand for circularity, new paths are emerging to reduce carbon emissions. A holistic approach to the construction process is essential for advancing toward a low-carbon future.

Ahmed Soliman
Université Concordia



Ahmed Soliman is an Associate Professor in the department of building, civil, and environmental engineering at Concordia University. He had participated in several multidisciplinary research projects focusing on the development of new low-carbon construction materials, primarily related to concrete. He pioneered self-restraining shrinkage materials, which use waste materials as the main component of providing safer disposal with a lower environmental impact. He produced more than 82 technical publications in these areas, transferring knowledge to various technical and public organizations. Ahmed Soliman is an active member of “Centre de Recherche sur les Infrastructures en Béton”, focusing on tackling the challenges of the sustainable design, construction, and management of concrete infrastructure. Also,

he is an active member of technical and code committees for concrete, including the ACI Committee 242 (Alternative Cements), 555 (Concrete with Recycled Materials) and CSA A23.1/A23.2 (Concrete Materials and Methods of Concrete Construction/Test Methods and Standard Practices for Concrete). He holds (co-)patents in sustainable construction and has been awarded a Gina Cody Research & Innovation Fellowship and the GCS Research Excellence Award for his work.

27 NOVEMBRE 2025

11h30-12h00 Optimisation de la cimenterie de ciment Québec à St-Basile

Ciment Québec a procédé à la construction d'un nouvel atelier de broyage à sa cimenterie de St-Basile de Portneuf. 35 000 m³ de béton fut mis en place lors de ce projet échelonné sur 3 ans. La réalisation de ce projet a nécessité plusieurs quelques dizaines de types de béton dont la conception et la mise en place fut l'objet de plusieurs défis techniques et opérationnels. Cette présentation sera un survol du projet du laboratoire au chantier. Elle mettra en lumière que les défis techniques ne sont pas toujours opérationnels et que, des améliorations au niveau de la formulation des bétons peut contribuer à réduire les défis techniques et opérationnels.

Guillaume Lemieux

Ciment Québec



Guillaume Lemieux est directeur commercialisation ciment et services techniques pour Ciment Québec. Auparavant, il a occupé le poste de directeur marchés et affaires techniques pour le Québec et l'Atlantique à l'Association Canadienne du Ciment et le poste d'ingénieurs de projets pour Euclid Chemical. Il possède un baccalauréat et une maîtrise en génie civil de l'Université de Sherbrooke et est membre actif du comité ACI 327 "Roller-Compacted Concrete".

Guillaume sera assisté de ses collègues :

- Luc Desmeules est Directeur Qualité, Est-du-Québec, pour Unibéton
- Christian Gagné est Directeur général, division Matériaux, Est-du-Québec pour Unibéton

12h00-13h30 Pause-dîner

27 NOVEMBRE 2025

13h30-14h00 Exploitation de capteurs embarqués en production de béton prêt à l'emploi

Grâce aux progrès technologiques, il est désormais possible d'équiper les camions-toupies de capteurs collectant en temps réel température, vitesse de rotation, volume de béton, et d'autres caractéristiques du béton frais. Parmi ces caractéristiques, certaines des plus importantes sont l'affaissement, la teneur en air et la densité du béton frais. Ce projet explore les solutions entreprises afin d'assurer un contrôle qualité en continu et en temps réel de ces propriétés. Il vise à mettre en lumière les avantages de ces capteurs vis-à-vis des méthodes de mesures manuelles couramment utilisées sur les chantiers, souvent imprécises et dépendantes des opérateurs. Pour se faire, les axes suivants sont abordés : mesure de la densité du béton frais par un prototype de capteur, mesure de la teneur en air par un capteur et étude de l'influence des paramètres extérieurs. À terme, les résultats obtenus au cours de ce projet serviront à rendre autonomes le suivi et le contrôle de la qualité du béton frais dans les camions-malaxeurs.

Romain Vignol et Anthony Teissier

Université Laval



Romain Vignol est candidat au doctorat au génie civil à l'Université Laval de Québec. Il est également titulaire d'un diplôme d'ingénieur en génie mécanique de l'école des Arts et métiers Paristech, France. Ce doctorat fait suite à un passage accéléré depuis une maîtrise en génie civil réalisée à l'Université Laval au sein du CRIB (Centre de Recherche sur les Infrastructures en Béton). Il est également membre du comité du chapitre étudiant de l'association CRIB-ACI ULaval.



Anthony Teissier a effectué deux années de formation à l'École Nationale Supérieure d'Arts et Métiers en France, où il est en cours de diplomation. Il rejoint ensuite l'Université Laval en 2024 où il poursuit actuellement une maîtrise en génie civil sous la supervision de Marc Jolin sur le domaine des capteurs embarqués dans les camions-toupies pour mesurer la teneur en air du béton frais. Il est également trésorier du chapitre étudiant de l'association CRIB ACI-Ulaval.

27 NOVEMBRE 2025

14h00-14h30 L'importance de comprendre la performance du béton sur le terrain

L'industrie du béton connaît une transformation majeure, s'éloignant des méthodes traditionnelles, souvent peu fiable et chronophage. Ce changement est porté par l'adoption d'outils numériques sophistiqués qui révolutionnent la façon dont le béton est produit, géré et suivi. Grâce à l'exploitation de données en temps réel, des technologies comme les capteurs intégrés et les plateformes alimentées par l'intelligence artificielle remplacent les procédés manuels d'autrefois. Cela permet d'atteindre un nouveau niveau de précision, offrant des informations en temps réel sur des paramètres essentiels tels que la température et le gain de résistance. Le résultat est une approche plus avant-gardiste qui assure non seulement une plus grande exactitude et une meilleure qualité des données, mais qui permet également une analyse optimisée, conduisant à des flux de travail plus efficaces, une réduction des déchets et une industrie plus durable et performante.

Marc-André Michon
EXACT Technology



Avec plus de 15 ans d'expérience chez *Techo-Bloc Inc.*, Marc-André Michon a développé une expertise complète en ventes, relations clients, logistique et développement des affaires. Spécialiste de la gestion de commandes et de l'estimation de projets, il se distingue par sa capacité à ouvrir de nouveaux marchés et à bâtir des partenariats B2B durables. Certifié ICPI Niveau 1 et 2 en installation de pavés, il allie savoir-faire technique et sens stratégique. Formé aux méthodologies de vente avancées (*Brooks Group Impact Selling, Selling Boldly*), il met en pratique des approches performantes axées sur la croissance et la satisfaction client. Leader communautaire engagé, il contribue activement au rayonnement de son milieu.

14h30-15h00 Hommage à la présidente sortante
Remise Prix Reconnaissance 2025

15h00 Mot de la fin / Sacha Dumeignil, Président de la section locale



Québec & E. Ontario
American Concrete Institute

Évaluation du séminaire

Merci de prendre quelques minutes de votre temps pour compléter notre sondage de satisfaction de l'évènement



Lien : <https://forms.office.com/r/kVpR0cBN6V>



Québec & E. Ontario
American Concrete Institute

Progrès dans le domaine du béton 2025

Liste des participants

Prénom	Nom	Employeur/Organisation
Charles	Abesque	ACRGHQ
Nordine	Achour	MTMD
Khaled Ali	Ahmat	Université Laval
Philippe	Aimaro	Béton Généreux inc
Habib	Akande	GHD Consultants ltée
Audrey	Albert	Béton Préfabriqué Fortier inc.
Mohammad	Aljawhary	Université Laval
Samila	Allami	Bétons Longueuil
Anthony	Allard	Englobe Corp
Hugo	Anglehart	Unibéton
Matthieu	Argourges	Hydro-Québec
Julie	Arsenault	MTMD
Mathieu	Asselin	Béton projeté M.A.H. inc.
Messan	Ayite-Zonnon	Les Produits Daubois inc.
Abdelmoujib	Bahhou	Université de Sherbrooke
Elisabeth	Baret	Université Laval
Eduardo	Barrera	MTMD
Martin	Beaulieu	Ciment Québec
Luc	Bedard	Association Béton Québec
Éric	Bédard	ACI - Section du Québec et de l'Est de l'Ontario MAPEI
Serge	Belisle	Tubécon Inc.
Marie	Bellemare	Englobe Corp
Rahma	Belouafa	Tubécon Inc.
Abdelkrim	Bengougam	Englobe Corp
Fateh	Benslimane	Englobe Corp
Xavier	Berger	Amrize
Dominique	Bernard	L. Fournier & fils Inc.
Pascal	Bhéarer	Bétonnières d'Arvida
David	Bisson	Solmatech
Francois-Alexandre	Bisson	Les Entreprises L.T.
Daniel	Bissonnette	Solmatech



Prénom	Nom	Employeur/Organisation
Eric	Boisvert	Euclid Canada
Laurent	Bonafous	MAPEI
Sylvain	Bossé	
Nabil	Boubakri	Hilti
Simon	Bouchard	EBC inc.
Yacine Hani	Bouchilaoun	Université de Sherbrooke
Vincent	Boulay	Amrize
Bochra Hayat	Boussadia	Université Laval
Alex	Branchaud	EBC inc.
Jean-Yves	Carboneau	Sika Canada Inc.
Christian	Caron	Ciment Québec
Xavier	Caron	Groupe MC2
Anne	Castaigne	Dewalt
Rodolfo	Castillo Araiza	Université Laval
Silvia	Castillo Sotelo	École de technologie supérieure
Pierre	Castonguay	Les Carrières de St-Dominique Ltée
Vincent	Charbonneau	Pomerleau
Carlos	Cifuentes	SWATcrete
Salam	Cissé	Amrize
Mathieu	Cloutier	Université Laval
Audrey	Cloutier	Béton Provincial Ltée
André	Corbin	Kiewit
Chantal	Cormier	Vector Corrosion Technologies
Audreanne	Coulombe	Kiewit
Yane	Coutinho	Université d'Ottawa
Éric	Crépeault	Les Entreprises L.T.
Maryna	Danilova	Amrize
Mahdiar	Dargahi	Université Laval
Jean-Benoît	Darveau	Université Laval
Elsa	Defforey	Université Laval
Alexandre	Demers	Laboratoire d'Expertises de Québec
Yves	Denommé	Association Béton Québec
Clélia	Desmettre	Polytechnique Montréal
Luc	Desmeules	Ciment Québec
Chantal	Desrosiers	BPDL
Cédric	Drolet	MTMD

Prénom	Nom	Employeur/Organisation
Andres Felipe	Duarte	BPDL
Michael	Duchesneau	AtkinsRéalis
Mike	Ductan	MAPEI
Jean-François	Dufour	Béton Provincial Ltée
Dominic	Dumais	EBC inc.
Etienne	Dumas Morin	Euclid Canada
Sacha	Dumeignil	Ville de Montréal
Claude	Dumont	Voie Maritime du St-Laurent
Thomas	Duplessis	Euclid Canada
Éric	Dupont	Lecuyer et fils Ltée
Amine	El Safhi	Englobe Corp
Seyed Ali	Emamian	Université Laval
Behrouz	Esmaeilkhanian	GHD Consultants ltée
Charles	Farrier	EBC inc.
Salma	Fattahi	Englobe Corp
Pierre-Luc	Fecteau	Université Laval
Marc	Ferland	Béton projeté M.A.H. inc.
Mathieu	Fiset	UQAC
Manassée	Foksou Tchilia	École de technologie supérieure
Stéphane	Fortier	MTMD
Cody	Fournier	Sika Canada Inc.
Jessy	Frech Baronet	Hydro-Québec
Alain	Gagné	Ville de Montréal
Richard	Gagné	Université de Sherbrooke
Christian	Gagné	Ciment Québec
Mathieu	Gagné-Bouchard	Université du Québec à Chicoutimi
Frédéric	Gagnon	Laboratoire d'Expertises de Québec
François	Gagnon	SWATcrete
Estel	Gagnon	Ville de Québec
Marie-Andrée	Gilbert	Béton Provincial Ltée
Nicolas	Ginouse	Amrize
Sébastien	Girard	Béton Préfabriqué Fortier inc.
Arsenio	Gonzalez	Amrize
Gustavo	Guedez	Pomerleau
Catherine	Haley	Groupe ABS
Caroline	Henri	Lecuyer et fils Ltée



Prénom	Nom	Employeur/Organisation
Daniel	Houle	Ciment Québec
Séverin Eusèbe	Hounkponou	Englobe Corp
Alain	Hovington	
Thémis	Howyan	Université Laval
Karina	Hwang Arcolezi	École de technologie supérieure
Yadia	Idjahnine	CHRYSO Saint-Gobain
Siamak	Imanian	Université de Sherbrooke
Paul-Francis	Jacques	Ville de Montréal
Naghm	Kabbara	Unibéton
Espoir	Kahama Lulondwa	Polytechnique Montréal
Mohammad	Khaleghi	Université Laval
Vivutd	Khom	Université Laval
Jongbeom	Kim	Université Laval
Eric	Labbé	Construction Génix inc.
Bruce	Labrie	Master Builders Solutions
Jean-Francois	Lachance	Sika Canada Inc.
Pierre	Lacroix	
René	Lafontaine	Béton Crête inc
Charles	Lafrenière	AtkinsRéalis
Yannick	Lagacé	Les Entreprises L.T.
Mohamed	Lamine Kateb	Ville de Montréal
Charles	Lamothe	Master Builders Solutions
Anne-Julie	Lapensée	Ville de Montréal
Simon	Laprise	BPDL
Nathalie	Lasnier	Tubécon Inc.
Kim-Séang	Lauch	WSP
Philippe	Laurin	Amrize
Frédéric	Leblanc	Béton Préfabriqué Fortier inc.
Eric	Lebrasseur	Les Entreprises G Pouliot ltée
Louis	Lefrançois Perreault	Ciment Québec
Jean-Daniel	Lemay	CEP Forensique
Maxime	Lemieux	Artelia Canada inc.
Guillaume	Lemieux	Ciment Québec
Michel	Lessard	Euclid Canada
Selig	Lieu	Englobe Corp
Isabelle	Lord	Groupe ABS



Prénom	Nom	Employeur/Organisation
Pierre	Malenfant	SDK et associés
Alexandrine	Maltais	Béton Provincial Ltée
Felix	Marceau	Béton projeté M.A.H. inc.
Stephane	Martel	BPDL
Mihindou	Mbina	Groupe ABS inc.
Yohan	McNicoll	Béton Drunbrick inc
Erik	Melo	Béton Mobile
Rafael	Melo	BPDL
Marc-Andre	Michon	Exact Technology
Maxime	Monfort	Université Laval
Farid	Moradi	FPrimeC Solutions Inc.
Jean-Philippe	Moreau	Béton Préfabriqué Fortier inc.
Jean-Pierre	Moreau	Ciment St-Laurent
Antoine	Muller	MTMD
Raphael	Nadon-Tremblay	Béton Drunbrick inc
Zakari	Nana	Université du Québec à Chicoutimi
Claude	Nazair	MTMD
Abdel Hamid Mejdoub	Nefoussi	MAPEI
Mohammed	Nesmene	Englobe Corp
Naimeh	Nouri	Bekaert
Rukayat	Olayinka	Université du Québec à Chicoutimi
Patrick	Ouellet	Patrick Ouellet Consultant
Roxanne	Ouellet	MAPEI
Sylvain	Paquette	Hoskin Scientifique
Jérémie	Paquin	Hydro-Québec
Jean-Yves	Perras	Carrière Bernier Ltée
Joëlle	Perrault-Chabot	MTMD
Martin	Perreault	Amrise
Martin	Pharand	Les Services EXP
Bernard	Pilon	MTMD
Sébastien	Pitre	Euclid Canada
Luc	Plamondon	Ciment Québec
Yanick	Plamondon	Les Produits Daubois inc.
Aleksandra	Popic	Les Services EXP
Christine	Poulin	Sika Canada Inc.
Geneviève	Pouliot	Les Entreprises G Pouliot Ltée

Prénom	Nom	Employeur/Organisation
Sandra	Pozzer	Université Laval
Benoit	Prevost	MAPEI
Maxime	Ranger	Université Laval
Jafar	Rashidi	CHRYSO Saint-Gobain
Souad	Rasselkaf	Université de Sherbrooke
Robert	Raymond	GHD Consultants Ltée
Toufik	Redjah	BNQ
Simon	Reny	Sika Canada Inc.
Ali	Rizi	Artelia Canada inc.
Andrea	Rodrigues	Université Laval
Bryan	Ross	Laboratoire d'Expertises de Québec
Nicolas	Rouleau	MTMD
Sylvain	Roy	Ville de Montréal
Kamal	Samar	Artelia Canada inc.
André	Samson	Béton Provincial Ltée
Leandro	Sanchez	Université d'Ottawa
Philip	Sawoszczuk	Amrize
Johnson	Silva Santana	École de technologie supérieure
Salma	Slimen	Université du Québec à Chicoutimi
Ahmed	Soliman	Université Concordia
Eve-Lyne	Sylvestre	L. Fournier & fils Inc.
Basile	Tamtsia	WSP
Anthony	Teissier	Université Laval
Normand	Tetreault	Soconex
Mathieu	Thomassin Mailhot	BNQ
Charles	Tremblay	Laboratoire d'Expertises de Québec
Guillaume	Tremblay	L. Fournier & fils Inc.
Vincent	Tremblay	Ciment Québec
Simon	Tremblay	Unibéton
Frédéric	Tremblay	Construction Génix inc.
Michel	Trépanier	
Cassandra	Trottier	Collège La Cité
Benjamin	Turgeon	Université Laval
Philippe	Vachon	Béton Généreux inc
Daniel	Vallée	MTMD
Pamela	Vergara	Sika Canada Inc.



Québec & E. Ontario
American Concrete Institute

Prénom	Nom	Employeur/Organisation
Sébastien	Verger Leboeuf	WSP Canada
Romain	Vignol	Université Laval
Said	Zakariya	Les Services EXP

The background features a minimalist abstract design. It consists of three main organic, rounded shapes. A large, light grey shape is positioned in the upper left quadrant, partially overlapping a white shape. A second, smaller white shape is located in the lower right quadrant. A third, large blue shape is situated in the upper right quadrant, partially overlapping the white shape. The edges of these shapes are slightly irregular, giving them a natural, organic feel.

aciquebec.com